

**8 ml**

Art. XA 10030

ブリスター
バック入り
シリンジ**8 ml**

Art. XA 12030

箱入りシリンジ

XADO レビタリザント EX120

ギアボックス・トランスファーケース・ディファレンシャル用

マニュアルトランスミッション機構の摩耗からの保護、修復とリペアのために開発されました。

レビタリザント効果により、マニュアルトランスミッションのギア・シャフト・ベアリング・シンクロナイザーなどの金属部品の表面に、セラミック金属の保護膜が形成されます。結果として、部品の形状が回復されます。

レビタリザントは、マニュアル車・セミアutomat車・シーケンシャル及びダイレクトシフト式のギアボックス・トランスファーケース・ディファレンシャルによく適合します。

特長

- ・稼働面のキズやくぼみを取り除く
- ・ギアのかみ合わせパターンを最適化
- ・相当程度の燃料節減を達成（特に4輪駆動車の場合）
- ・トランスミッションからのノイズや振動を10分の1程度に低減
- ・ギアシフトの精確さの向上
- ・シンクロナイザーの働きを改善
- ・オイルロスなどの危機的状況下で、トランスミッション機構の耐久力を保持し、稼働可能期間を延長（1000km走行まで）

ご使用方法

1. トランスミッション装置（ギアボックス・トランスファー・車軸ギアボックス）に、本製品を必要量、オイル注入口（オイルゲージ口）より添加してください。
2. 車両を通常モードでご使用ください。

レビタリゼーション過程は1500km走行後、あるいは、装置の50時間稼働後に完了されます。

使用量

オイル容量（リットル）	1-2	2-5	5-8
8ml入りシリンジ（個数）	1	2	3

ご注意

本製品の適用後、数キロ走行中に、レビタリゼーション過程が始まったことを示す最初の兆候として、トランスミッション機構からのノイズの減少がみられます。稼働性能の向上がみられない場合、あるいはある時点で止まる場合は、相当程度の摩耗があると考えられますので、2倍の量の製品をご使用ください。その後、100-200km走行後にも効果がみられない場合は、部品の摩耗以外の他の原因があると考えられます。

レビタリザントは、あらゆる種類のMT車用ミッションオイルとよく適合します。

オイルとの化学反応をおこさず、それらの粘性などの物理・化学特性を変えることもありません。